КОНТЕЙНЕРОВОЗ УНИВЕРСАЛ

Тип полуприцепа:	Контейнеровоз
Габаритная длина, мм:	11514
Габаритная ширина, мм:	2550
Погрузочная высота, мм:	1100
Высота ССУ, мм:	1150
Колесная база, мм:	7930
Нагрузка на седло, кг:	15000
Допустимая нагрузка на 1 ось, кг:	9000
Снаряженная масса, кг:	6100
Допустимая максимальная масса, кг:	42000
Типы контейнеров:	1x20` по центру до 30т без раздвижения 1x20` без раздвижения 2x20` или 1x30` с раздвижением 1x40` High Cube (с тоннелем) с раздвижением 1x40` ft.ISO (без тоннеля) с раздвижением 1x45`High Cube (короткий тоннель и длинный тоннель) с раздвижением 1x45`ft.ISO (без тоннеля) с раздвижением Не предназначен для контейнеров-цистерн
Рама / Шасси:	Сварная рама из конструкционнной стали с поперечными лонжеронами Оси SAF / BPW 3x9 тонн с пневматической подвеской и дисковыми тормозами, смещение 120 мм, колея 2040 мм Клапан погрузки, включая функцию RTR (Reset to ride) Металическая площадка в задней части рамы Шкворень 2", Jost KZ 1012-01, 1 позиция, съемный

	Регулируемые по высоте замки Jost Twist Locks для перевозки ISO-контейнеров, 8 пар 3 пары складных опор для туннельных контейнеров Пневматический центральный задний расширитель с механизмом блокировки Стояночные механические опоры Holland, 2x26тонн, 2 скорости с компенсационной лапкой Шины Westlake 6x385/55 R22,5 / Sunrise 6 x Стальные 22,5x11,75
Тормозная система:	WABCO EBS-E 2S/2M с RSS (Roll Stability Support) Стальные ресиверы Пневматический ручной тормоз
Электрооборудование:	24В, LED, розетки пин 1x15, 1x7 2 передние габаритные лампы, 2x4 боковых габаритных огня, задние фонари, модулируемое мигание
Комплектация:	Противооткатные башмаки, 2 шт Задний противоподкатный брус Боковая защита с 2 сторон Пластиковые полукруглые брызговики Алюминиевый ящик для инструментов Светоотражающая маркировка Лакокрасочное покрытие KTL